

# Solingen setzt auf E-Mobilität



*Beim Auftaktermin zum BeST-Schulprojekt Anfang November bekamen die Schüler von Ilka Baumgardt offiziell den Auftrag überreicht.*

Strom – der Sprit der Zukunft? Einige Hürden sind noch zu überwinden, bis die Mehrheit der Autofahrer an der Steckdose auf-tankt. Die Stadtwerke planen, Elektro-Mobilität in Solingen zu fördern und die Bürger auf Elektroflitzer aufmerksam zu machen. Die erste öffentliche Stromtankstelle wollen die Stadtwerke in der ersten Jahreshälfte 2011 in Betrieb nehmen. E-Mobilität ist in aller Munde, ab Dezember werden die ersten Serienfahrzeuge erwartet und in den Fahrradgeschäften boomen die E-Bikes – auch fürs

Bergische Land keine schlechte Alternative. „Eigentlich bieten wir mit unseren O-Bussen klimafreundliche Elektro-Mobilität bereits seit über 50 Jahren an“, erklärt SWS-Sprecherin Ilka Baumgardt mit einem Augenzwinkern. Natürlich wollen die Stadtwerke auch die Zukunft der individuellen Elektro-Mobilität mitgestalten. Der erste Schritt ist ein Kursangebot für Schüler: Um die Autofahrer von Morgen für den sauberen Antrieb zu begeistern, bietet das Bergische Schul-Technikum (BeST) in Zusammenarbeit mit den

## Hintergrund

Die Bundesregierung hat sich in ihrem Energiekonzept klar für Elektro-Mobilität neben Erdgas und Bio-Erdgas als Kraftstoff ausgesprochen. Unter dem Punkt „Herausforderung Mobilität“ heißt es: „Unser Ziel ist es, eine Million Elektrofahrzeuge bis 2020 und etwa fünf Millionen bis 2030 auf die Straße zu bringen.“ Die Begründung: „Elektrofahrzeuge reduzieren die Abhängigkeit vom Öl und werden durch die Kopplung der Elektro-mobilität an erneuerbaren Strom praktisch zu Null-emissionsfahrzeugen.“ So plant die Bundesregierung, Fahrern von Elektro-Fahrzeugen zum Beispiel durch kostenloses Parken Vorteile zu verschaffen. Dass die Bundesregierung auch den steigenden Absatz von

Erdgasfahrzeugen fördert, zeigt sich darin, dass der klimafreundliche Kraftstoff auch langfristig durch einen niedrigen Steuersatz begünstigt wird.

Bislang fördert die SWS die Anschaffung von Erdgasautos finanziell in Form von Tankguthaben. Dabei stehen Erdgasautos und Elektro-Autos bislang kaum in Konkurrenz zueinander. Der Erdgasantrieb ist eine sinnvolle Brückentechnologie, während neue Technologien wie der Elektro-Antrieb weiter ausreifen. Elektroautos müssen noch einige Hürden bis zur Massen- und Alltagstauglichkeit nehmen. Knackpunkt ist die Akku-Technologie und die damit verbundene Reichweite sowie die Dauer des Ladevorgangs.

Stadtwerken einen Kurs zum Thema Elektro-Mobilität an. Die Schüler haben beim Auftakttermin am 4. November als junge Unternehmer den Auftrag der Stadtwerke erhalten, Stromtankstellen und Elektrofahrzeuge im Modellmaßstab umzusetzen.

Zwei Termine des Kurses finden bei den Stadtwerken statt. Karsten Flöck, der bei den SWS auch als Ausbilder für Elektroniker mit der Fachrichtung Betriebstechnik tätig ist, wird die Schüler mit Rat und Tat unterstützen. „Unsere Azubis und ich sind gespannt auf die Ideen der Schüler. Natürlich geben wir auch Einblicke in unsere Arbeitswelt“, betont Karsten Flöck. „Und die Azubis der SWS können den Schülern auch einen unmittelbaren Eindruck von ihrer Ausbildung vermitteln. Gemeinsam werden wir in der Lehrwerkstatt Hand anlegen. Außerdem planen wir, den Schülern in einer kleinen Besichtigungstour noch andere technische Berufsfelder bei den Stadtwerken näherzubringen.“

#### ■ Modell in groß

Was dann im Februar 2011 als Modell präsentiert wird, kann vielleicht schon bald in groß die Aufmerksamkeit auf sich ziehen. Zurzeit wird noch geprüft, an welchem innerstädtischen Standort eine Strom-Ladestation möglich wäre. Im Gespräch sind die Bereiche Mühlenplatz und Graf-Wilhelm-Platz. Auch über Elektroautos und E-Roller für den Fuhrpark denkt man bei den SWS nach, aber das ist noch abhängig davon, wann die Hersteller liefern können.

In der Hauptschule Höhscheid tüfteln schon ganze Schüलगenerationen am Thema E-Mobilität. Bundesweit haben sie mit dem E-Ei Furore gemacht. Das batteriebetriebene, einsitzige Elektrofahrzeug wurde von Schülern unter Anleitung von Lehrer Peter Schürhoff an der Hauptschule in Solingen entwickelt und produ-



Das E-Ei der Höhscheider Hauptschule gewinnt beim Focus-Schülerwettbewerb den Sonderpreis der Kategorie „Naturwissenschaft und Forschung“.

## Neue Tarife

Die Stadtwerke bieten zwei neue Tarife an, die dem Kunden Planungssicherheit und Energiesparmöglichkeiten eröffnen.

### **Festpreis Gas**

Seit 15. Oktober gibt es bei den SWS einen Festpreistarif für Gaskunden.

Bis zum 31. Dezember 2010 kann jeder den Tarif **Festpreis Gas** buchen und sich die aktuellen Preise des Tarifs „SWS-öconomy“ vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2011 sichern. **Festpreis Gas** ist mit Direktplus, dem Onlinetarif, kombinierbar und wird noch bis zum 31. Dezember dieses Jahres angeboten. Das Kontingent ist allerdings begrenzt.

### **Smart-Meter-Tarif**

Noch in diesem Quartal ist die Einführung eines Smart-Meter-Tarifs geplant. Weitere Informationen zum neuen Tarif werden wir im Intranet veröffentlichen.

ziert. Im Sommer gewannen die cleveren Tüftler damit gleich mal einen Sonderpreis beim Focus-Schülerwettbewerb und sind seitdem gerngesehene Gäste im Fernsehen und auf Messen.

#### ■ Förderung durch PRO UMWELT

Neben Elektro-Autos erfreuen sich inzwischen Fahrräder mit Elektro-Motor, so genannte Pedelecs, und E-Roller wachsender Beliebtheit. „Deswegen werden wir auch zukünftig über unser Förderprogramm PRO UMWELT eine breite Palette an Elektro-Fahrzeugen fördern“, so Ilka Baumgardt. „Besonders wichtig ist uns dabei die Gestaltung einer attraktiven Förderkombination für öffentlichen Personen-Nahverkehr und individuelle Elektromobilität.“



Pedelecs sind die Renner in den Fahrradgeschäften - gerade für bergige Strecken sind die flotten Flitzer ideal.